



Nachstehend erhalten Sie einen kurzen Überblick über unsere Dienstleistungen rund um die Schifffahrt:

**Ausflaggung:**

- Erstellung eines Bareboatchartervertrages
- Bestellung eines Bareboatcharterer
- Anmeldung Seeschiffsregister, BSH, etc.
- Anmeldung ISI/ASI (initial/annual safety inspection)
- Verlängerung der Ausnahmegenehmigung laut Flaggengesetz alle zwei Jahre

**Befrachtung:**

- die Durchführung und Abwicklung der für das Schiff geschlossenen Frachtverträge, einschließlich der Bestellung von Schiffsagenten
- Kalkulation von Reisechartern
- Abrechnung & Kontrolle der Frachteinnahmen

**Crewing:**

- Bemannung der Schiffe laut Schiffsbesatzungszeugnis
- Überwachung der notwendigen Zertifikate der Schiffsbesatzungen laut STCW convention durch die GLSM Software „Crewing Modul“
- Erstellung von Heuerabrechnungen durch die GLSM Software „Crewing Modul“
- Kontrolle der Ruhezeiten der Besatzung laut STCW convention

**Controlling (Budget der Schiffsbetriebskosten):**

- Erstellung der jährlichen Inventuren
- Schiffsbetriebskostenanalyse durch die GLSM Software „Budget Module“

**Einkauf (Purchasing):**

- die kostengünstige Versorgung des Schiffes mit dem erforderlichen Bunker/Ausrüstungsgegenstände durch Angebotsnachfrage (GLSM Software „Purchase Modul“)
- Kontrolle der Lieferungen bis zum Schiff (Logistikkette) durch die GLSM Software „Purchase Modul“

**Finanzbuchhaltung:**

- Liquiditäts-, Währungs- und Kreditmanagement einschließlich der Führung der Bankkonten und der Wahrnehmung des Geschäftsverkehrs mit den Banken
- Buchführung unter Einsatz der Finanzsoftware „DATEV“
- Vorbereitung der Jahresabschlüsse
- Erstellung von betriebswirtschaftlichen Auswertungen

**Gefahrgutbeauftragter:**

- Bereitstellung eines Gefahrgutbeauftragten laut Gefahrgutbeauftragtenverordnung
- Bereitstellung einer „beauftragten Person“ laut §6 der Gefahrgutbeauftragtenverordnung
- Ausbildung für „HAZMAT Employee“ durch den „HAZMAT Employer“ gemäß der US Forderung nach CFR 172 subpart H
- Erstellung eines jährlichen Gefahrgutberichtes gemäß GbV §3, Kapitel 5



Inspektionen (nautisch/technisch):

- Überwachung der Bunkeranalysen, Schmierölanalysen
- Routinemäßige Überwachung des Schiffes durch Inspektionen (Erstellung eines Inspektionsberichtes mit Fotosammlung)
- die Erhaltung des Schiffes im einsatzfähigen Zustand
- „trouble-shoting“ bei Problemen im technischen Schiffsbetrieb durch unsere technischen Abteilung

MARPOL:

- Erstellung eines Garbage Management Plans
- Erstellung eines Ballast Management Plans
- Erstellung eines SOPEP Plans
- Erstellung eines SOx-Fuel Change Manual

Neubauaufsicht:

- Planung eines neuen Schiffdesign
- Erstellung einer technischen Schiffsspezifikation
- Erstellung eines Schiffbauvertrages
- Kontrolle der Neubauarbeiten durch unsere technischen Abteilung
- Bestellung aller Ausrüstungsgegenstände, die nicht von der Werft geliefert werden

Proviantierung:

- die Versorgung der Schiffsbesatzung mit dem erforderlichen Proviant
- Kostenkontrolle des Proviantsatzes durch die GLSM Software „Provision Module“

Qualitätsmanagement (ISM):

- Bereitstellung eines Durchführungsbeauftragten (Designated Person DPA)
- Erstellung eines SMM (Safety Management Manual)
- Erstellung eines SNM (Safe Navigation Manual)
- jährliche interne Auditierung ISM (zertifizierter ISM Auditor)
- Erstellung eines PMS (Planned Maintenance System)
- Aufbau einer technischen Dokumentenverwaltung für Schiff/Büro
- Bereitstellung von ISM Software Lizenzen (Programm GL Shipmanager 2.0 – siehe auch [www.msls.de](http://www.msls.de))
- NC Follow-up / Überwachung durch das GLSM „Incident Management Module“

Sicherheitsmanagement (ISPS):

- Erstellung SSA (ship security assessment)
- Erstellung SSP (ship security plan)
- jährliche interne Auditierung ISPS (zertifizierter ISPS Auditor)
- Kontrolle CSR

Übernahme von Secondhandschiffen:

- Pre-Inspection der Schiffe einschließlich Besichtigungsberichte mit Fotosammlung
- Übernahme des Schiffes vom Voreigentümer
- die Abwicklung aller Gewährleistungsansprüche



Versicherungen:

- die Versicherung des Schiffes gegen alle üblicherweise versicherten Gefahren (H&M, LOH, P&I, War Risk, etc.)
- Quotierung von zusätzlichen Versicherungen (Franchiseversicherung, Elektronikversicherung, Lösegeldversicherung, etc.)
- Bearbeitung von Schadens- und Versicherungsfällen

Werftaufenthalte:

- Erstellung eines Shipyard Tender
- Einholung verschiedener Werftangebote
- Bestellung notwendiger Ersatzteile/Servicefirmen
- Ko-ordination der Werftarbeiten mit dem Besichtigter der Klassifikationsgesellschaften
- Garantiekontrolle

Zertifizierung:

- Aufrechterhaltung der Wirksamkeit aller Schiffspapiere und -zertifikate durch die GLSM Software „Certificate Module“

Wir arbeiten mit einer server-basierten Schiffsmanagementsoftware der Firma „MS Logistik System GmbH“ ([www.mslogs.de](http://www.mslogs.de)), auf die man per Internet weltweit zugreifen/arbeiten kann.